

TECHNICKÁ SPRÁVA

803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2.000

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia.....	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd.....	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.....	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2.000
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Lietavská Lúčka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Holcim a.s.
---------------	---------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 803-00 umožňuje prístup zo staveniska obj. 102-00 do priestoru uvažovanej depónie nevhodnej zeminy a zemníkom pre vhodnú zeminu do násypov v lome Lietavská Lúčka. Cesta je pripojená na miestnu komunikáciu. Vedie v dĺžke 150 m po ceste III/5185 od cesty I/64 cez železničné priecestie v smere do Lietavy, z ktorej odbočuje do areálu lomu v ktorom bude upravená na dĺžke 1180 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste III/5185 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm na šírke 6,5 m, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS. Na miestnej komunikácii budú vyspravené výtlky a položená nová vrstva AKMS hrúbky 4 cm šírky 6,5 m. Krajnice budú dosypané štrkodrvinou.

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Okresného úradu Žilina odb. dopravy, starostu obce, zástupcu Holcimu a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na opravovanej ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotoviteľ stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 803-00 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Miestna komunikácia má šírku spevnenej vozovky 2 x 3,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky bude odvezený na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

obj. 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

